

**АДМИНИСТРАЦИЯ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ВЕРХНЯЯ ОРЛЯНКА
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА СЕРГИЕВСКИЙ
САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от «10» сентября 2025 г. № 34

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ВЕРХНЯЯ ОРЛЯНКА МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
СЕРГИЕВСКИЙ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ НА 2026-2033 ГОДЫ**

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. № 1440 «Об утверждении требований к муниципальным программам комплексного развития системы транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Постановлением администрации сельского поселения Верхняя Орлянка муниципального района Сергиевский от 07.02.2020 г. № 7 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке, формирования и реализации, оценки эффективности муниципальных программ сельского поселения Верхняя Орлянка муниципального района Сергиевский Самарской области», Генеральным планом сельского поселения Верхняя Орлянка муниципального района Сергиевский, Уставом сельского поселения Верхняя Орлянка муниципального района Сергиевский Самарской области, Администрация сельского поселения Верхняя Орлянка муниципального района Сергиевский Самарской области постановляет:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Верхняя Орлянка муниципального района Сергиевский Самарской области на 2026-2033 годы согласно Приложению к настоящему постановлению.

2. Установить, что расходные обязательства, возникающие в результате принятия настоящего постановления, исполняются за счет средств бюджета сельского поселения Верхняя Орлянка муниципального района Сергиевский Самарской области, в пределах общего объема бюджетных ассигнований, предусматриваемого в установленном порядке на соответствующий финансовый год.
3. Признать утратившим силу постановление администрации сельского поселения муниципального района Сергиевский Самарской области № 52 от 22.12.2017 г. «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Верхняя Орлянка муниципального района Сергиевский Самарской области на 2018-2033 годы».
4. Опубликовать настоящее Постановление в газете «Сергиевский вестник».
5. Настоящее Постановление вступает в силу с 01.01.2026 г.
6. Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава сельского поселения Верхняя Орлянка
муниципального района Сергиевский


Р.Р.Исмагилов



Приложение №1
к Постановлению администрации
сельского поселения Верхняя Орлянка
муниципального района Сергиевский

№ 34 от 10 сентября 2025 г.

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ВЕРХНЯЯ ОРЛЯНКА
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА СЕРГИЕВСКИЙ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ
НА 2026- 2033 ГОДЫ**

ПАСПОРТ
программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
сельского поселения Верхняя Орлянка
муниципального района Сергиевский Самарской области
на период с 2026 до 2033 года

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Верхняя Орлянка муниципального района Сергиевский Самарской области на 2026-2033 годы (далее - Программа)
Дата принятия решения о разработке муниципальной программы	Распоряжение администрации сельского поселения Верхняя Орлянка муниципального района Сергиевский от 05.09.2025 г. №18-р «О создании программного комитета администрации сельского поселения Верхняя Орлянка муниципального района Сергиевский Самарской области по рассмотрению муниципальной программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Верхняя Орлянка муниципального района Сергиевский Самарской области на 2026-2033 годы
Основание для разработки Программы	- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ; - Федеральный закон от 29.12.2014 г. № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
Ответственный исполнитель муниципальной программы	Администрация сельского поселения Верхняя Орлянка муниципального района Сергиевский Самарской области (далее - Администрация) Самарская область, Сергиевский район, с. Верхняя Орлянка, ул. Почтовая, д. 2а
Соисполнители муниципальной программы	отсутствуют
Наименование заказчика Программы, его	Администрация сельского поселения Верхняя Орлянка муниципального района Сергиевский Самарской области (далее -

местонахождение	Администрация) Самарская область, Сергиевский район, с. Верхняя Орлянка, ул. Почтовая, д. 2а
Наименование разработчика Программы, его местонахождение	Администрация сельского поселения Верхняя Орлянка муниципального района Сергиевский Самарской области (далее - Администрация) Самарская область, Сергиевский район, с. Верхняя Орлянка, ул. Почтовая, д. 2а
Цели Программы	-создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы; - повышение уровня безопасности движения; -улучшение качества дорог.
Задачи Программы	- Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования сельского поселения Верхняя Орлянка.
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	Технико-экономические показатели: - протяженность отремонтированных дорог (ежегодно). Финансовые показатели: - финансовые затраты на содержание дорог (ежегодно). Социально-экономические показатели: - доля дорожно-транспортных происшествий (погибших, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий)
Подпрограммы с указанием целей и сроков реализации	Программа не содержит подпрограмм
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	Строительство дорог
Срок и этапы реализации Программы	2026-2033 годы (этапы реализации Программы не выделяются)
Объемы	Объем финансирования Программы в 2026-

бюджетных ассигнований муниципальной программы	2033 годах составит 6 359,9* тыс. рублей, в том числе по годам: 2025 – 0,0 тыс. руб.; 2026 – 0,0 тыс. руб.; 2027 – 0,0 тыс. руб.; 2028 – 0,0 тыс. руб.; 2029 - 0,0 тыс. руб.; 2030-2033 – 6 359,9 тыс. руб. из них: федеральный бюджет – отсутствует; областной бюджет – отсутствует; муниципальный бюджет – 6 359,9 тыс. руб.; внебюджетные источники – отсутствуют. *Объемы финансирования мероприятий Программы ежегодно подлежат уточнению при формировании бюджета на очередной финансовый год и плановый период.
Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы	Обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры. Приведение дорог в нормативное состояние. Восстановление транспортно-эксплуатационных характеристик дорог местного значения.
Система организации контроля за ходом реализации муниципальной программы	Общее руководство и контроль за ходом реализации Программы и контроль за целевым и эффективным использованием бюджетных средств осуществляет Администрация сельского поселения Верхняя Орлянка муниципального района Сергиевский Самарской области в соответствии с действующим законодательством.

1. Характеристика проблемы, на решение которой направлена Программа

1.1. Анализ положения сельского поселения Верхняя Орлянка в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации

Муниципальный район Сергиевский расположен в северо-восточной части Самарской области, в 135 км от областного центра – города Самары.

Сельское поселение Верхняя Орлянка муниципального района Сергиевский Самарской области расположено в южной части муниципального района Сергиевский Самарской области, в 88 км. от областного центра и в 40 км. от районного центра.

Сельское поселение Верхняя Орлянка граничит с сельскими поселениями Сергиевского муниципального района:

- с сельским поселением Черновка муниципального района Сергиевский;

- с сельским поселением Светлодольск муниципального района Сергиевский;
- с сельским поселением Калиновка муниципального района Сергиевский;
- с сельским поселением Воротнее муниципального района Сергиевский.

В состав поселения входят следующие населенные пункты: село Верхняя Орлянка, поселок Алимовка, поселок Калиновый Ключ, деревня Средняя Орлянка.

1.2. Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Население

Численность населения сельского поселения Верхняя Орлянка по состоянию на 01.01.2025 г. составляет 641 человек. Здесь проживает 1,46 % населения муниципального района Сергиевский.

Таблица 1 – Оценка численности постоянного населения

Наименование администраций, населенных пунктов	Численность постоянного населения (человек)			
	Всего	в том числе:		
		Зарегистрировано (по месту постоянного жительства и по месту пребывания на срок 9 мес и более)	в том числе: зарегистрировано по месту жительства, но отсутствующих 9 мес и более	Проживающих 9 мес и более не зарегистрированных по месту жительства и месту пребывания
1	2(3-4+5)	3	4	5
Сельское поселение Верхняя Орлянка				
1. Село Верхняя Орлянка	65	69	5	1
2. Пос. Алимовка	389	376	10	23
3. Пос. Калиновый Ключ	187	186	4	5
4. Дер. Средняя Орлянка	0	36	36	0
Всего по сельскому поселению	641	667	55	29

Одним из важных показателей социально-экономического состояния являются демографические показатели. Так, на территории поселения проживает:

- 19,2 % (123 чел.) - населения старше 60 лет,
- 63,33 % (406 чел) - в возрасте от 19 до 60 лет;
- 17,47 % (112 чел.) - от 0 до 18 лет.

Жилой фонд

В границах сельского поселения Верхняя Орлянка существующий жилищный фонд на 2025 г. составляет 23,7 тыс. м² общей площади. Обеспеченность жильем составляет в среднем по сельскому поселению 37 м² /чел. и может колебаться в зависимости от доходов населения.

Жилая зона в сельском поселении Верхняя Орлянка представляет застройку низкой плотности.

Жилая застройка населенных пунктов сельского поселения Верхняя Орлянка представлена в основном индивидуальными жилыми домами (1-2 этажа) с приусадебными участками, в п. Калиновый Ключ существуют многоквартирные жилые дома средней этажности.

Существующий жилищный фонд представлен усадебной одноэтажной застройкой и многоквартирной 2 и 4-ти этажной застройкой. Многоквартирные капитальные дома сосредоточены в центре поселка Калиновый Ключ на ул. Нефтяников.

Градостроительная деятельность

Сельское поселение Верхняя Орлянка, включает в себя четыре населенных пункта: село Верхняя Орлянка – а/ц; поселок Алимовка, поселок Калиновый Ключ, деревня Средняя Орлянка.

Внешняя связь сельского поселения осуществляется с юго-восточной стороны по асфальтобетонной автомобильной дороге общего пользования регионального или межмуниципального значения «Урал-Воротнее» – Верхняя Орлянка.

В центральной части, сельского поселения Верхняя Орлянка, расположено село Верхняя Орлянка, являющееся административным центром поселения.

Главный въезд в с. Верхняя Орлянка осуществляется с юго-восточной стороны с по основной территориальной автодороге «Урал-Воротнее» – Верхняя Орлянка переходящей в ул. Фрунзе.

Для села характерна свободная планировочная структура подчиненная особенностям природной ситуации.

«Перечень автомобильных дорог общего пользования межмуниципального значения на территории муниципального района Сергиевский Самарской области»

Таблица 2 – Наименование дорог сельского поселения Верхняя Орлянка

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги общего пользования	Общая протяженность, км	Асфальтобетонные, км	Грунто-щебен., км	Грунтовые, км
1	2	3	4	5	6	7
1	6310441000556	«Урал» – Воротнее» - Верхняя Орлянка	1,500	1,500	--	--

2	6310441000541	«Урал» - Воротнее» – Красные Дубки	23,150	23,150	--	--
		Итого:	16,001			

Населенные пункты п. Алимовка и д. Средняя Орлянка сельского поселения Верхняя Орлянка не обеспечены подъездами дорог с твердым покрытием.

Примыкания и пересечения улиц и дорог местного значения поселения с автодорогами регионального и межмуниципального значения решены в одном уровне, что не соответствуют техническим требованиям и требованиям безопасности дорожного движения. В местах примыкания отсутствует уширение проезжей части региональной дороги, в местах пересечений отсутствует светофорное регулирование.

Искусственными дорожными сооружениями в границах с.п. Верхняя Орлянка являются:

-автомобильный мост через реку Орлянка расположенный на автодороге общего пользования регионального или межмуниципального значения «Урал» - Воротнее – Красные Дубки, расположенный в юго-восточной части у границы селе Верхняя Орлянка.

-автомобильный мост через реку Орлянка, расположенный на автодороге общего пользования регионального или межмуниципального значения «Урал» – Воротнее» - Верхняя Орлянка в селе Верхняя Орлянка.

-автомобильный мост через реку Орлянка, расположенный по ул. Школьная в поселке Алимовка.

-автомобильный мост по ул. Нефтяников расположенный в поселке Калиновый Ключ.

1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Автомобильный транспорт

Автомобильный транспорт – важная составная часть инфраструктуры, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения.

По территории поселения осуществляются перевозки рейсовыми автобусами по дорогам общего пользования постоянными маршрутами, связывая населенные пункты поселения между собой.

Организовано движение автобусных маршрутов, связывающих с.п. Верхняя Орлянка с областным центром – Самара, а также населенными пунктами соседних муниципальных районов.

№ пп	Исходный и конечный пункт	Протяжённость (км.двойного пути)
1	2	3
1	Калиновый Ключ – Верхняя Орлянка - Сергиевск	90
2	Калиновый Ключ – Верхняя Орлянка - Самара	220
3	Калиновый Ключ – Алимовка – Сергиевск	80
4	Калиновый Ключ – Алимовка - Самара	220
5	Калиновый Ключ - Сергиевск	120
6	Калиновый Ключ - Самара	250
7	Калиновый Ключ – Средняя Орлянка - Сергиевск	74
8	Калиновый Ключ – Средняя Орлянка - Самара	214

Железнодорожный транспорт

Железнодорожная перевозка на территории поселения не осуществляется.

Водный транспорт

В поселении отсутствуют речные маршруты.

Воздушный транспорт

Воздушные перевозки в сельском поселении отсутствуют. Для воздушных перелетов население пользуется аэропортом г. Самара (Курумоч), расположенном на расстоянии 99 км от сельского поселения.

1.4 Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения и оценка качества содержания дорог

Общая протяженность улиц сельского поселения Верхняя Орлянка составляет 8,05 км, в том числе по покрытию: асфальт – 0,68 км, щебень – 0,97 км, грунт – 6,4 км. По территории поселения проходят грунтовые дороги хозяйственного назначения.

Таблица 4 - Характеристика улично-дорожной сети населённых пунктов сельского поселения Верхняя Орлянка

№ п/п	Наименование дороги или улицы	Проезжая часть					Категория улиц и дорог
		Площадь (м ²)	Протяженность (км)	В том числе протяженность по покрытию (км)			
				Асф/бет.	Гр/щеб.	Грунт	
1	2	3	4	5	6	7	8
	с. Верхняя Орлянка						
1	Ул. Чапаева	3000	1,0			1,0	Второстепенная
2	Ул. Почтовая	2400	0,8			0,8	Основная
3	Ул. Набережная	2100	0,7			0,7	Второстепенная
4	Проезд от а/д «Урал- Воротнее» до	1380	0,46			0,46	Второстепенная

	ул. Набережная						
5	А/д по ул. Советская от ул. Почтовая до д. №1 и д. №56	5520	1,48	0,68	0,4	0,4	Основная
6	Проезд от ул. Молодежная до ул. Советская	440	0,11		0,11		Второстепенная
7	Ул. Молодежная	630	0,21			0,21	Второстепенная
8	Ул. Фрунзе	8740	2,76		0,46	2,3	Второстепенная
9	Ул. Калинина	1590	0,53			0,53	Второстепенная
	Итого:	25800	8,05	0,68	0,97	6,4	

п. Алимовка

Таблица 5

							Таблица 5
№ п/п	Наименование дороги или улицы	Проезжая часть					Категория улиц и дорог
		Площадь (м ²)	Протяженность (км)	В том числе протяженность по покрытию (км)			
				Асф/бет.	Гр/щеб.	Грунт	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Ул. Школьная	6300	2,1			2,1	основная
	Итого:	6300	2,1	--	--	2,1	

п. Калиновый Ключ

Таблица 6

							Таблица 6
№ п/п	Наименовани е дороги или улицы	Проезжая часть					Категория улиц и дорог
		Площадь (м ²)	Протяженност ь (км)	В том числе протяженность по покрытию (км)			
				Асф/бет.	Гр/щеб.	Грунт	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	А/д в границах нас. Пункт по ул. Нефтяников до нефтебазы	3120	0,78	0,78			основная
2	Ул. Нефтяников	2940	0,98			0,98	второстеп енная
	Итого:	6060	1,76	0,78	--	0,98	

д. Средняя Орлянка

Таблица 7

Таблица 7							
№ п/п	Наименовани е дороги или улицы	Проезжая часть					Категория улиц и дорог
		Площадь (м ²)	Протяженност ь (км)	В том числе протяженность по покрытию (км)			
				Асф/бет.	Гр/щеб.	Грунт	

1	2	3	4	5	6	7	8
1	Ул. Заречная	7500	2,5			2,5	второстепенная
2	Ул. Придорожная	3900	1,3			1,3	основная
	Итого:	11400	3,8	--	--	3,8	

Имеются участки с отсутствием дорог местного значения, в том числе дорог местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования.

Также отмечается увеличение интенсивности движения транспорта, в том числе рост грузовых перевозок, по причине чего возрастает износ твердого покрытия дорог местного значения общего пользования.

Вследствие чего возникает необходимость строительства и реконструкции и капитального ремонта дорог местного значения общего пользования, в том числе дорог местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования.

Анализ проблем, связанных с неудовлетворительным состоянием или отсутствием дорог местного значения общего пользования, показывает необходимость комплексного подхода к их решению, что предполагает использование программно-целевого метода.

С учетом масштабности проблем и высокой капиталоемкости дорожного строительства развитие сети дорог местного значения может осуществляться только на основе долгосрочных целевых программ с привлечением средств областного бюджета.

1.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении

Уровень автомобилизации в сельском поселении Верхняя Орлянка составляет 178 автомобилей на тысячу жителей. Хранение личного транспорта осуществляется на приусадебных участках.

Объектов обслуживания транспортных средств, станций технического обслуживания автомобилей, АГЗС на территории поселения нет.

1.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

По территории поселения осуществляются перевозки рейсовыми автобусами по дорогам общего пользования постоянными маршрутами, связывая населенные пункты поселения между собой.

Организовано движение автобусных маршрутов, связывающих с.п. Верхняя Орлянка с областным центром – Самара, а также населенными пунктами соседних муниципальных районов.

Маршруты пассажирского транспорта

Таблица 8

№ пп	Исходный и конечный пункт	Протяжённость (км.двойного пути)
1	2	3
1	Калиновый Ключ – Верхняя Орлянка - Сергиевск	90
2	Калиновый Ключ – Верхняя Орлянка - Самара	220
3	Калиновый Ключ – Алимовка – Сергиевск	80
4	Калиновый Ключ – Алимовка - Самара	220
5	Калиновый Ключ - Сергиевск	120
6	Калиновый Ключ - Самара	250
7	Калиновый Ключ – Средняя Орлянка - Сергиевск	74
8	Калиновый Ключ – Средняя Орлянка - Самара	214

1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

На территории сельского поселения Верхняя Орлянка тротуары отсутствуют. Велодорожки отсутствуют. Движение организовано в местах общего пользования в неорганизованном порядке.

На расчетный срок строительство велосипедных дорожек и тротуаров не планируется, в связи с недостаточным финансированием.

1.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

На территории сельского поселения Верхняя Орлянка не предусмотрена инфраструктура для грузовых транспортных средств.

1.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения

За 2025 год на территории сельского поселения Верхняя Орлянка не зарегистрированы дорожно-транспортные происшествия.

1.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Загрязнение атмосферы

Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO₂), диоксид серы (SO₂) и озон (O₃)) приводят к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Снижение двигательной активности

Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем, как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет II типа, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывает депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, можно сделать вывод о благополучности экологической ситуации.

Для эффективного решения проблем загрязнения воздуха, шумового загрязнения, снижения двигательной активности, связанных с использованием транспортных средств, необходимо вести разъяснительную работу среди жителей сельского поселения направленную на снижение использования автомобильного транспорта при передвижении в границах населенного пункта.

1.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры сельского поселения Верхняя Орлянка

Анализ сложившегося положения дорожно-транспортной инфраструктуры позволяет сделать вывод о существовании на территории сельского поселения Верхняя Орлянка ряда проблем транспортного обеспечения:

1. Слабое развитие улично-дорожной сети;
2. Низкое развитие автомобильного сервиса (мойки, остановочные площадки, СТО).

На расчетный срок в сельском поселении Верхняя Орлянка не планируется развитие транспортной инфраструктуры, только необходимо предусмотреть ремонт дорог местного значения общего пользования.

1.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Верхняя Орлянка

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Верхняя Орлянка на период с 2025 по 2033 гг. подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004 г. №190 ФЗ;
- Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федерального закона от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федерального закона от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- Поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;
- Постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;
- Генерального плана сельского поселения Верхняя Орлянка муниципального района Сергиевский Самарской области.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Самарской области, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.
- проект организации дорожного движения (дислокация знаков).

1.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Таблица 9 – источники финансирования

Источники финансирования	Всего, руб.	2023 г.	2024 г.	2025 г.

Средства областного бюджета, руб.	0	0	0	0,00
Средства местного бюджета, руб.	0	0	0	0,00
Всего, руб.	0	0	0	0,00

1.14 Цели и задачи, этапы и сроки реализации Программы, конечные результаты ее реализации, характеризующие целевое состояние (изменение состояния) в сфере реализации муниципальной программы

Целью Программы является:

- создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы;
- повышение уровня безопасности движения;
- улучшение качества дорог.

Задача Программы

- Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования сельского поселения Верхняя Орлянка.

Программа реализуется в I этап, с 2026 по 2033 годы. Начало реализации – 1 января 2026 года, завершение 31 декабря 2033 года.

Результатом планового выполнения программы станет обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры. Приведение дорог в нормативное состояние, обеспечение транспортной безопасности. Восстановление транспортно-эксплуатационных характеристик дорог местного значения.

1.15 Перечень, цели и краткое описание подпрограмм

Программа не содержит подпрограмм.

1.16 Перечень показателей (индикаторов) муниципальной Программы с расшифровкой плановых значений по годам ее реализации и за весь период ее реализации

Технико-экономические показатели:

- протяженность отремонтированных дорог (ежегодно).

Финансовые показатели:

- финансовые затраты на содержание дорог (ежегодно).

Социально-экономические показатели:

- доля дорожно-транспортных происшествий

Таблица 10

Таблица 10										
№ п/ п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерени я	Срок Реализац ии	Отчет 2025	Значение тактического показателя (индикатора) по годам					Итого за период реализаци и
			2026- 2033		2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	2030- 2033 гг.	
Цель: создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы										
Задача: Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования сельского поселения Верхняя Орлянка										
1	Протяженность отремонтированны х дорог	км	2026- 2033	8,05	8,05	8,05	8,05	8,05	27,165	19,115
2	Финансовые затраты на содержание дорог	Тыс.руб.	2026- 2033	380,00	380,00	390,0 0	400,0 0	410, 00	420,00	2380,00
3	Доля дорожно- транспортных происшествий	Шт.	2026- 2033	0	0	0	0	0	0	0

Раздел 2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории сельского поселения Верхняя Орлянка

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

В результате изучения демографических явлений, происходящих в сельских поселениях муниципального района Сергиевский, в том числе в сельском поселении Верхняя Орлянка, построены два сценария возможного развития демографической ситуации в с. п. Верхняя Орлянка.

1 вариант. Прогноз численности населения с.п. Верхняя Орлянка по годовому балансу.

Согласно этому варианту, в с.п. Верхняя Орлянка на прогнозный период ожидается сокращение численности населения.

Численность населения с.п. Верхняя Орлянка, к расчетному сроку составит (2033 г.) – 679 человек

2 вариант. Прогноз численности населения с. п. Верхняя Орлянка с учетом освоения резервных территорий.

Этот вариант прогноза численности населения с.п. Верхняя Орлянка рассчитан с учетом территориальных резервов в пределах сельского поселения и освоения новых территорий, которые могут быть использованы под жилищное строительство.

На резервных территориях с.п. Верхняя Орлянка можно разместить 270 индивидуальных участков.

На участках, отведенных под жилищное строительство в с. п. Верхняя Орлянка, при полном их освоении будет проживать 810 человек.

В целом численность населения с.п. Верхняя Орлянка к 2033 г. возрастет до 1617 человек. Второй вариант прогноза численности населения сельского поселения Верхняя Орлянка принят в качестве основного.

Объемы планируемого жилищного строительства

В целях создания благоприятных условий для развития жилищного строительства органам местного самоуправления необходимо осуществлять:

- подготовку земельных участков для жилищного строительства, в том числе подготовку инженерной и транспортной инфраструктур на планируемых площадках для жилищного строительства;
- освоение земель сельскохозяйственного назначения, прилегающих к населенным пунктам и расположенных вблизи от мест подключения к инженерным коммуникациям, в целях развития малоэтажной застройки;
- содействие в реализации мероприятий национального проекта «Доступное и комфортное жилье – гражданам России»;
- увеличение объемов строительства жилья и коммунальной инфраструктуры;
- приведение существующего жилищного фонда и коммунальной инфраструктуры в соответствие со стандартами качества;
- обеспечение доступности жилья и коммунальных услуг в соответствии с платежеспособным спросом населения;
- развитие финансово-кредитных институтов рынка жилья.

Развитие жилых зон планируется на свободных участках в существующих границах населённых пунктов сельского поселения Верхняя Орлянка. На новых участках предполагается усадебная застройка. Усадебная застройка - территория преимущественно занята одно-двухквартирными 1-2 этажными жилыми домами с хозяйственными постройками на участках, предназначенных для садоводства, огородничества, а также для содержания скота, в разрешенных случаях.

Так как в сельской малоэтажной, в том числе индивидуальной жилой застройке, расчётные показатели жилищной обеспеченности не нормируются, для расчёта общей площади проектируемого жилищного фонда условно принята общая площадь индивидуального жилого дома на одну семью 150 кв.м.

Развитие зоны застройки индивидуальными жилыми домами в сельском поселении Верхняя Орлянка, предусматривается за счет уплотнения существующей застройки и освоения свободных территорий. Площадь земельных участков в проекте установлена в размере 0,15 - 0,25 га.

Количество человек в семье принято – 3 человека.

с. Верхняя Орлянка

За счет уплотнения существующей застройки планируется строительство:

- В южной части села:

по ул. Чапаева - 5 усадебных участков;

Площадь проектируемой территории – 0,81 га;

Ориентировочно общая площадь жилого фонда составит - 750 м²;

Расчётная численность населения ориентировочно составит – 15 человек.

- В юго-восточной части села:

По ул. Калинина - 11 усадебных участков;

Площадь проектируемой территории – 2 га;

Ориентировочно общая площадь жилого фонда составит - 1650 м²;

Расчётная численность населения ориентировочно составит - 33 человека.

- В северо-восточной части села:

по ул. Почтовая - 12 усадебных участков;

Площадь проектируемой территории – 1,83 га;

Ориентировочно общая площадь жилого фонда составит - 1800 м²;

Расчётная численность населения ориентировочно составит - 36 человек.

- В северо-западной части села:

по ул. Фрунзе - 27 усадебных участков;

Площадь проектируемой территории – 4,8 га;

Ориентировочно общая площадь жилого фонда составит - 4050 м²;

Расчётная численность населения ориентировочно составит - 81 человек.

Итого по с. Верхняя Орлянка на расчетный срок строительства планируется размещение – 55 усадебных участков.

Площадь проектируемой территории – 9,44 га.

Ориентировочно общая площадь жилого фонда усадебной застройки, составит – 8250 м².

Расчётная численность населения ориентировочно составит - 165 человек.

п. Алимовка

За счет уплотнения существующей застройки планируется строительство:

- В юго-восточной части поселка:

по ул. Школьная - 5 усадебных участка;

Площадь проектируемой территории – 0,86 га;

Ориентировочно общая площадь жилого фонда составит – 750 м²;

Расчётная численность населения ориентировочно составит – 15 человек.

- В северо-западной части поселка:

по ул. Школьная - 45 усадебных участков;

Площадь проектируемой территории – 8,8 га;

Ориентировочно общая площадь жилого фонда составит – 6750 м²;

Расчётная численность населения ориентировочно составит – 135 человек.

На свободных территориях в границах населенного пункта планируется:
ПЛОЩАДКА № 1, расположена в северо-западной части поселка.

Здесь предлагается к строительству усадебная застройка.

Площадь всей территории составит 5,11 га, количество участков – 26 шт.
площадь жилого фонда составит ориентировочно - 3900 кв.м;

Расчётная численность населения составит 78 человек.

ПЛОЩАДКА № 2, расположена в центральной части поселка.

Здесь предлагается к строительству усадебная застройка.

Площадь всей территории составит 1,5 га, количество участков – 8 шт.

площадь жилого фонда составит ориентировочно - 1200 кв.м;

Расчётная численность населения составит 24 человек.

Итого по п. Алимовка на расчетный срок строительства планируется размещение – 84 усадебных участка.

Площадь проектируемой территории – 16,27 га.

Ориентировочно общая площадь жилого фонда усадебной застройки, составит – 12600 м².

Расчётная численность населения ориентировочно составит - 252 человека.

д. Средняя Орлянка

За счет уплотнения существующей застройки планируется строительство:

- В центральной части деревни:

по ул. Придорожная - 20 усадебных участков;

Площадь проектируемой территории – 3,66 га;

Ориентировочно общая площадь жилого фонда составит – 3000 м²;

Расчётная численность населения ориентировочно составит – 60 человек.

- В центральной части деревни:

по ул. Заречная - 18 усадебных участков;

Площадь проектируемой территории – 1,1 га;

Ориентировочно общая площадь жилого фонда составит – 2700 м²;

Расчётная численность населения ориентировочно составит – 54 человека.

На свободных территориях в границах населенного пункта планируется:

ПЛОЩАДКА № 3, расположена в южной части деревни.

Здесь предлагается к строительству усадебная застройка.

Площадь всей территории составит 6,94 га, количество участков – 40 шт.

площадь жилого фонда составит ориентировочно – 6000 кв.м;

Расчётная численность населения составит 120 человек.

ПЛОЩАДКА № 4, расположена в северо-западной части деревни.

Здесь предлагается к строительству усадебная застройка.

Площадь всей территории составит 8,91 га, количество участков – 53 шт.

площадь жилого фонда составит ориентировочно - 7950 кв.м;

Расчётная численность населения составит 159 человек.

Итого по д. Средняя Орлянка на расчетный срок строительства планируется размещение – 131 усадебного участка.

Площадь проектируемой территории – 20,61 га.

Ориентировочно общая площадь жилого фонда усадебной застройки, составит – 19650 м².

Расчётная численность населения ориентировочно составит - 393 человека.

п. Калиновый Ключ

Развитие жилой зоны в поселке Калиновый Ключ не предусматривается в связи с прохождением магистрального трубопровода по территории поселка. Планируемые границы населенного пункта скорректированы таким образом чтобы санитарный разрыв не проходил по территории населенного пункта (СанПИН 2.2.1/2.1.1.1200-03).

Всего по генеральному плану в с.п. Верхняя Орлянка планируется:

Размещение 270 индивидуальных жилых домов.

Площадь проектируемой территории – 46,32 га.

Общий жилищный фонд, с учётом существующего – 22956 м² и проектируемого (40500 м²) составит 63456 м².

Численность населения, с учётом существующего – 807 чел. и проектируемого (810 чел.) составит 1617 чел.

Средняя обеспеченность жилищным фондом составит 39 м²/чел.

Проектируемая застройка подключается к существующим инженерным сетям и транспортной инфраструктуре.

В новой застройке зарезервированы площадки под строительство учреждений культурно-бытового назначения.

Разнообразие жилой застройки достигается путем применения индивидуальных проектов жилых домов и созданием определенного ритма при их размещении, соблюдения линий застройки.

Объемы прогнозируемого выбытия из эксплуатации объектов социальной инфраструктуры.

Выбытие из эксплуатации существующих объектов социальной инфраструктуры в сельском поселении Верхняя Орлянка не планируется.

2.2 Прогноз транспортного спроса сельского поселения Верхняя Орлянка, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков на сегодняшний день проходят по дорогам регионального значения. Данные об

интенсивности движения грузовых транспортных средств отсутствуют. Характер и цели передвижения населения сельского поселения Верхняя Орлянка не менялись последние несколько лет, таким образом, можно судить и о неизменности транспортного спроса в прогнозируемом периоде.

2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации программы, транспортная инфраструктура по видам транспорта, представленным в сельском поселении, не претерпит существенных изменений. В границах «домашнего региона» преобладающим останется автомобильный транспорт, как в формате общественного транспорта, так и личного транспорта граждан. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохранится использование грузового транспорта.

Таблица 11 - Прогнозные значения развития транспортной инфраструктуры до 2033 года

Наименование показателя	2024 (базовый год)	2025	2026	2027	2028	2029	2030-2033	Примечание
Автомобильный транспорт								
Число автомобилей	178	186	203	246	342	433	485	Численность изменится, за счет увеличения населения и развития новых территорий
Число остановочных площадок	0	0	0	0	0	0	0	
Число автостанций	0	0	0	0	0	0	0	
Авиационный транспорт								
Число вертолетных площадок	0	0	0	0	0	0	0	
Число аэропортов	0	0	0	0	0	0	0	
Водный транспорт								
Число причалов	0	0	0	0	0	0	0	
Железнодорожный транспорт								
Число станций	0	0	0	0	0	0	0	

Расчетный парк автомобилей в сельском поселении Верхняя Орлянка составит 485 автомобилей.

Необходимое количество машино-мест на стоянках постоянного хранения автомобилей, из расчета 90% обеспеченности расчетного парка автомобилей, составит 437 машино-мест.

В связи с преобладающей застройкой индивидуальными и блокированными двухквартирными жилыми домами с приусадебными участками, хранение личного автотранспорта следует предусматривать в пределах отведенных участков.

Вместимость и площадь участков для стоянок временного хранения автомобилей, размещаемых в общественно-деловых и рекреационных зонах уточняются на дальнейших стадиях проектирования.

Для обслуживания расчетного парка автомобилей необходимы объекты технического обслуживания. В соответствии со СНиП 2.07.01-89* п.6.41.

АЗС из расчета 1 топливо - раздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей:

- по расчету не требуется.

СТО из расчета 1 пост на 200 легковых автомобилей:

- строительство СТО на 3 поста.

Размещение объектов технического обслуживания предполагается на площадках, предназначенных для развития придорожного сервиса.

2.4 Прогноз развития дорожной сети

В целом, Генеральным планом с.п. Верхняя Орлянка предусматривается:

- Реконструкция 0,97 км дорог местного значения сельского поселения;
- Строительство 19,115 км дорог местного значения сельского поселения.

Реализация Программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания дорог, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов. В результате реализации Программы планируется достигнуть следующих показателей:

- Увеличение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям;
- Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;
- Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достигнуть запланированных в Программе величин показателей.

Таблица 12 - Мероприятия по развитию улично-дорожной сети сельского поселения Верхняя Орлянка

№ п/п	НАИМЕНОВАНИЕ	МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ (населённый пункт, улица, № дома)	Характеристика объекта (проектная) Протяжённость, м	Мероприятие (кап. ремонт, реконструкция, строительство)	ЗНАЧЕНИЕ (собственность: федеральная, региональная, муниципального района, сельского (городского) поселения, частная)
1	2	3	4	6	7
1	Главные улицы	с. Верхняя Орлянка	860	Реконструкция	Местного значения сельского поселения
2	Главные улицы	с. Верхняя Орлянка	2700	Строительство	Местного значения сельского поселения
3	Второстепенные улицы	с. Верхняя Орлянка	110	Реконструкция	Местного значения сельского поселения
4	Второстепенные улицы	с. Верхняя Орлянка	1185	Строительство	Местного значения сельского поселения
5	Основные улицы	с. Верхняя Орлянка	4755	Строительство	Местного значения сельского поселения
6	Главная улица	П. Алимовка в существующей застройке	2100	Строительство	Местного значения сельского поселения
7	Главная улица	П. Алимовка площадка № 1	425	Строительство	Местного значения сельского поселения
8	Основная улица	П. Алимовка площадка № 1	1323	Строительство	Местного значения сельского поселения

9	Главная улица	с. Средняя Орлянка в существующей застройке	2100	Строительство	Местного значения сельского поселения
10	Поселковая улица	с. Средняя Орлянка в существующей застройке	1300	Строительство	Местного значения сельского поселения
11	Главная улица	с. Средняя Орлянка площадка № 3	586	Строительство	Местного значения сельского поселения
12	Основная улица	с. Средняя Орлянка площадка № 3	785	Строительство	Местного значения сельского поселения
13	Главная улица	с. Средняя Орлянка площадка № 4	1456	Строительство	Местного значения сельского поселения
14	Мост	П. Алимовка, через р. Орлянка, по ул. Школьная	-	Реконструкция	Местного значения сельского поселения
15	Мост	П. Калиновыи Ключ по ул. Нефтянников	-	Реконструкция	Местного значения сельского поселения

2.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Таблица 13 – Планируемый уровень автомобилизации к 2033 г.

Наименование показателя	2024 (базовый год)	2025	2026	2027	2028	2029	2030-2033
Число автомобилей всего, в том числе:	178	186	203	246	342	433	485
легковые	178	186	203	246	342	433	485
грузовые	0	0	0	0	0	0	0

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а так же для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент

загрузки полосы движением, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

В поселении на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

2.6 Прогноз показателей безопасного дорожного движения

В сельском поселении Верхняя Орлянка в 2024 году не зарегистрировано дорожно - транспортных происшествий.

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за массового пренебрежения безопасности дорожного движения со стороны участников движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;
- установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков).

Если на расчетный срок данные мероприятия осуществляются, то прогноз показателей безопасности дорожного движения будет благоприятным.

2.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровья населения

В период действия программы не предполагается изменение структуры, маршрутов и объемов грузовых перевозок. Изменения центров транспортного тяготения не предвидится. Возможной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения, в связи с чем усилится влияние факторов, рассмотренных в п. 1.10 Программы.

3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

Анализируя сложившуюся ситуацию и Программу можно выделить три принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры: оптимистичный – развитие происходит в полном соответствии с положениями генерального плана с реализацией всех предложений по реконструкции и строительству;

- реалистичный – развитие осуществляется на уровне необходимом и

достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности.

Вариант предполагает реконструкцию существующей улично-дорожной сети;
- пессимистичный – обеспечение безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно-восстановительных работ.

В таблице представлены укрупнённые показатели вариантов развития транспортной инфраструктуры.

Таблица 14 - Укрупнённые показатели развития транспортной инфраструктуры

№ п/п	Целевой показатель	Ед. изм.	Варианты развития	
			Оптимистичный	Реалистичный
1	Удельный вес дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции)	%	80	20
2	Прирост протяженности дорог	км	0	0

4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводимых по содержанию и ремонту дорог общего пользования местного значения в сельском поселении Верхняя Орлянка. Перечень мероприятий по ремонту дорог по реализации Программы формируется администрацией муниципального образования по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе по поступившим обращениям (жалобам) граждан.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируются.

Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

В муниципальном образовании Верхняя Орлянка на момент разработки программы, общественный транспорт отсутствует

Таблица 15 - Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Наименование мероприятия	Характеристики (машино-мест)	Расположение	Сроки реализации	Финансирование (сумма, из какого бюджета)
-	-	-	-	-

Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

На расчетный срок не планируются мероприятия по развитию велосипедного и пешеходного передвижения.

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта отсутствуют.

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта отсутствуют.

Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения сельского поселения Верхняя Орлянка

В целях развития сети дорог сельского поселения Верхняя Орлянка планируется:

- Реконструкция 0,97 км дорог местного значения сельского поселения;
- Строительство 19,115 км дорог местного значения поселения.

Внешний транспорт с.п Верхняя Орлянка представлен автомобильными дорогами, разделенными на категории:

Федерального значения:

«Москва – Челябинск» (Урал, М5) (2 категория)

Регионального значения:

- «Урал» – Воротнее – Красные Дубки» (4 категории, 2 полосы движения);
- «Урал» - Воротнее» - Верхняя Орлянка (4 категории, 2 полосы движения);

Мероприятия по развитию инфраструктуры объектов автомобильного транспорта

Данные мероприятия в сельском поселении Верхняя Орлянка не планируются.

Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков

Данные мероприятия в сельском поселении Верхняя Орлянка не планируются.

Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем

Данные мероприятия в сельском поселении Верхняя Орлянка не планируются.

Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения

Данные мероприятия в сельском поселении Верхняя Орлянка не планируются.

Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

Данные мероприятия в сельском поселении Верхняя Орлянка не планируются.

5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры (Обоснование ресурсного обеспечения Программы)

Таблица 16

Наименование мероприятия	Источник средств	2025 г., тыс. руб.	2026 г., тыс. руб.	2027 г., тыс. руб.	2028 г., тыс. руб.	2029 г., тыс. руб.	2030-2033 г.г., тыс. руб.
Реконструкция главных улиц с. Верхняя Орлянка существующая застройка 860 м.	Местный бюджет	0	0	0	0	0	250389,00

Строительство главных улиц с. Верхняя Орлянка существующая застройка 2700 м.	Местный бюджет	0	0	0	0	0	786105,00
Реконструкция второстепенных улиц с. Верхняя Орлянка существующая застройка 110 м.	Местный бюджет	0	0	0	0	0	32026,50
Строительство второстепенных улиц с. Верхняя Орлянка существующая застройка 1185 м.	Местный бюджет	0	0	0	0	0	345012,75
Строительство основных улиц с. Верхняя Орлянка существующая застройка 4755 м.	Местный бюджет	0	0	0	0	0	1384418,25
Строительство главной улицы п. Алимовка существующая застройка 2100 м.	Местный бюджет	0	0	0	0	0	611415,00
Строительство главной улицы п. Алимовка площадка № 1 425 м.	Местный бюджет	0	0	0	0	0	123738,75
Строительство основной улицы п. Алимовка площадка № 1 1323 м.	Местный бюджет	0	0	0	0	0	385191,45
Строительство поселковых	Местный бюджет	0	0	0	0	0	378495,00

улиц д. Средняя Орлянка существующая застройка 1300 м.							
Строительство главных улиц д. Средняя Орлянка существующая застройка 2100 м.	Местный бюджет	0	0	0	0	0	611415,00
Строительство главных улиц д. Средняя Орлянка площадка № 3 2100 м.	Местный бюджет	0	0	0	0	0	170613,90
Строительство основных улиц д. Средняя Орлянка площадка № 3 785 м.	Местный бюджет						228552,75
Строительство главных улиц д. Средняя Орлянка площадка № 4 1456 м.	Местный бюджет						423914,40
Реконструкция моста п. Алимовка по ул. Школьная	Местный бюджет						314300,00
Реконструкция моста п. Калинов Ключ по ул. Нефтяников	Местный бюджет						314300,00
Итого							6359887,75

6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Таблица 17

Мероприятия	Наименование индикатора	2025 год (базовый год)	2026г.	2027г.	2028г.	2029г.	2030г- 2033 г.
а) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	Число транспортно-пересадочных узлов	0	0	0	0	0	0
	Количество рейсов автомобильного транспорта в год, ед.	0	0	0	0	0	0
	Число остановочных площадок	0	0	0	0	0	0
б) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	Парковочное пространство, мест	0	0	0	0	0	0
в) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	Число мест стоянок большегрузного транспорта	0	0	0	0	0	0
г) мероприятия по развитию сети дорог поселения	Развитие улично-дорожной сети, км	8,05	8,05	8,05	8,05	8,05	27,165
д) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению	Число зарегистрированных ДТП	0	0	0	0	0	0
	Количество светофорных объектов на УДС, шт.	0	0	0	0	0	0
	Количество	0	0	0	0	0	0

безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков	нанесенной дорожной разметки, м2						
	Количество установленных дорожных знаков, ед.	12	12	15	17	17	20

Эффективность реализации муниципальной программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств местного бюджета, предусмотренных в целях финансирования мероприятий муниципальной программы.

Объемы финансирования мероприятий Программы ежегодно подлежат уточнению при формировании бюджета на очередной финансовый год и плановый период.

7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Верхняя Орлянка

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований структуры управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предполагается оставить в неизменном виде.

Настоящая программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры, утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

8. Механизм реализации Программы

Управление и контроль за ходом реализации муниципальной программы осуществляется в соответствии с действующим законодательством, в том числе с учетом требований Порядка принятия решений о разработке, формирования и реализации, оценки эффективности муниципальных программ сельского поселения Антоновка муниципального района Сергиевский Самарской области,

утвержденного постановлением администрации сельского поселения Верхняя Орлянка муниципального района Сергиевский от 07.02.2020 г. г. № 11.

Общее руководство и контроль за ходом реализации Программы осуществляет администрация сельского поселения Верхняя Орлянка муниципального района Сергиевский.

Текущий и последующий контроль за целевым и эффективным использованием бюджетных средств, выделенных на выполнение мероприятий Программы, осуществляют администрация сельского поселения Верхняя Орлянка муниципального района Сергиевский Самарской области.

Контроль за ходом реализации программных мероприятий осуществляет администрация сельского поселения Верхняя Орлянка муниципального района Сергиевский Самарской области.

Администрация сельского поселения Верхняя Орлянка муниципального района Сергиевский Самарской области ежегодно в срок до 1 марта подготавливает информацию о ходе реализации Программы за отчетный год, включая оценку значений целевых индикаторов и показателей, а также показателей эффективности реализации Программы, рассчитанных в соответствии с методикой.

9. Методика комплексной оценки эффективности реализации программы

Комплексная оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы.

9.1. Оценка степени выполнения мероприятий программы

Степень выполнения мероприятий муниципальной программы за отчетный год рассчитывается как отношение количества мероприятий, выполненных в отчетном году в установленные сроки, к общему количеству мероприятий, предусмотренных к выполнению в отчетном году.

Степень выполнения мероприятий муниципальной программы по окончании ее реализации рассчитывается как отношение количества мероприятий, выполненных за весь период реализации муниципальной программы, к общему количеству мероприятий, предусмотренных к выполнению за весь период ее реализации.

9.2. Оценка эффективности реализации муниципальной программы

Эффективность реализации муниципальной программы оценивается путем соотнесения степени достижения показателей (индикаторов) муниципальной программы с уровнем ее финансирования (расходов).

Показатель эффективности реализации муниципальной программы (R) за отчетный год рассчитывается по формуле

$$R = \frac{\frac{1}{N} \sum_{n=1}^N \frac{X_n^{\text{Факт}}}{X_n^{\text{План}}}}{\frac{F^{\text{Факт}}}{F^{\text{План}}}} \times 100\%$$

где N - количество показателей (индикаторов) муниципальной программы;

$X_n^{\text{План}}$ - плановое значение n -го показателя (индикатора);

$X_n^{\text{Факт}}$ - значение n -го показателя (индикатора) на конец отчетного года;

$F^{\text{План}}$ - плановая сумма финансирования по муниципальной программы, предусмотренная на реализацию мероприятий муниципальной программы в отчетном году;

$F^{\text{Факт}}$ - сумма фактически произведенных расходов на реализацию мероприятий муниципальной программы на конец отчетного года.

Для расчета показателя эффективности реализации муниципальной программы (R) используются показатели (индикаторы), достижение значений которых предусмотрено в отчетном году.

Оценка эффективности реализации муниципальной программы за весь период реализации рассчитывается как среднее арифметическое показателей эффективности реализации муниципальной программы за все отчетные годы.

10. Методика расчета показателей (индикаторов) Программы

Оценка степени выполнения мероприятий муниципальной программы представляет собой отношение количества выполненных мероприятий к общему количеству запланированных мероприятий.

Эффективность реализации муниципальной программы признается низкой:

при значении показателя эффективности реализации муниципальной программы менее 80 процентов и степени выполнения мероприятий муниципальной программы менее 80 процентов;

при значении показателя эффективности реализации муниципальной программы менее 80 процентов и степени выполнения мероприятий муниципальной программы более или равной 80 и менее 100 процентов;

при значении показателя эффективности реализации муниципальной программы менее 80 процентов и степени выполнения мероприятий муниципальной программы равной 100 процентов;

при значении показателя эффективности реализации муниципальной программы более или равном 80 процентов и менее или равном 100 процентов, но степени выполнения мероприятий муниципальной программы менее 80 процентов;

при значении показателя эффективности реализации муниципальной программы более 100 процентов и степени выполнения мероприятий муниципальной программы мене 80 процентов.

Муниципальная программа признается эффективной:

при значении показателя эффективности реализации муниципальной программы (в пределах) более или равной 80 и менее или равном 100 процентов и степени выполнения мероприятий муниципальной программы (в пределах) более и равной 80 и менее 100 процентов;

при значении показателя эффективности реализации муниципальной программы более 100 процентов и степени выполнения мероприятий муниципальной программы более и равной 80 или менее 100 процентов.

Эффективность реализации муниципальной программы признается высокой:

при значении показателя эффективности реализации муниципальной программы более или равном 80 процентов или менее или равном 100 процентов и степени выполнения мероприятий муниципальной программы равной 100 процентам;

при значении показателя эффективности реализации муниципальной программы более 100 процентов и степени выполнения мероприятий муниципальной программы равной 100 процентам